Warszawa, dnia 11.01.2023 r.

**Protokół rozbieżności**

**do projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego**

(Nr w wykazie – WPL MC nr 194)

|  |
| --- |
| 1. **Rządowe Centrum Legislacji** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Uwaga | Stanowisko MC |
| **1.** | Wyjaśnienia wymaga niespójność wewnętrzna formularza z załącznika nr 3. W załączniku nr 3 w polach oznaczonych Z.3.II.3 - Z.3.II.4, Z.3 projektodawca posługuje się pojęciem „stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego” (pojęcie sprzed zmiany art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych), zaś w polach oznaczonych Z.3.II.5-Z.3.II.6 posługuje się pojęciem „opłat za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim liniowych urządzeń obcych” (czyli pojęciem wprowadzonym do ustawy o drogach publicznych 21 września 2022 r. przez ustawę z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw), co wymaga wyjaśnienia. | Konieczność pozostawienia jednego i drugiego brzmienia wynika z tego, że uchwały w wyniku nowelizacji ustawy o drogach nie zostały uchylone ani nie utraciły mocy.  Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768), organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego mają dostosować, do dnia 20 września 2026 r., uchwały, o których mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do zmian wynikających z art. 3 ww. ustawy, z kolei zgodnie z art. 29 ust. 2 ww. ustawy uchwały te mogą być w tym czasie zmieniane. |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. **Ministerstwo Infrastruktury** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Istota uwagi | Stanowisko wnioskodawcy |
| **1.** | W załączniku nr 3 projektu, który określa Wzór formularza służącego do przekazywania informacji, o których mowa w ww. § 4 rozporządzenia, tj. informacji o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do infrastruktury telekomunikacyjnej - wyraz "chodnik" należy zastąpić wyrazami "droga dla pieszych", zaś wyrazy „w innych elementach pasa drogowego” zastąpić wyrazami „w innych częściach drogi”. | W części II Załącznika nr 3 wprowadzono wskazywane zmiany za wyjątkiem formularzy odnoszących się do uchwał podjętych w brzmieniu sprzed 22 września 2022 r.  W przypadku pojęcia „część drogi” zachodzi merytoryczna kolizja przepisów megaustawy i ustawy o drogach publicznych. W tym przypadku należy posługiwać się regułą kolizyjną Lex specialis derogat legi generali. Normą bardziej szczegółowa określającą pojęcie „część drogi” jest ustawa o drogach publicznych i zastępuje definicję pojęcia „element pasa drogowego” w megaustawie jako pojęcia bardziej ogólnego.  Zgodnie z definicją „pasa drogowego” z ustawy o drogach publicznych jest to „wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga” |
| **3. Ministerstwo Rozwoju i Technologii** | | |
| Lp. | Istota uwagi | Stanowisko wnioskodawcy |
| **1.** | W załączniku nr 1 w Części II. Informacje o elementach punktowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, w tabeli w kolumnie "Sposób określania wartości pól" w wierszu "Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego" w ppkt b "punkt o określonej wysokości" proponuje się dodać informację (np. w formie odnośnika), że wysokości punktów określa się w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne. Analogiczne rozwiązanie proponuje się zastosować również w innych przypadkach, w których występuje przedmiotowe sformułowanie, w tym w załączniku nr 2. | Przepisy megaustawy nie nakładają obowiązku przekazywania informacji o wysokościach, zarówno bezwzględnych jak i względnych. |
| **2.** | W załączniku nr 1 w Części II. Informacje o elementach punktowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, w tabeli w kolumnie "Sposób określania wartości pól", w wierszach: "Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego" i "Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego" proponuje się w miarę możliwości ujednolicić nazewnictwo zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz.U. z 2021 r. poz. 1374) - zw. dalej "GESUT". Analogicznie w tabelach w Części III i Części IV tego załącznika oraz w załączniku nr 2.  Zastosowane w projekcie rozporządzenia nazewnictwo funkcjonowało w poprzedniej, nieobowiązującej już wersji rozporządzenia GESUT.  Ujednolicenie nazewnictwa (w przypadku gdzie jest to możliwe) w przedmiotowych bazach danych pozwoli na ich interoperacyjność i ułatwi ewentualną wymianę danych między bazami danych. | Zmiana rozporządzenia „GESUT” znacznie zredukowała liczbę elementów sieci uzbrojenia, częściowo przez agregację pojęć. Ze względu na specyficzne potrzeby procesu projektowania lokalizacji elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, zwłaszcza elementów sieci 5G, celowym jest pozostawienie w projektowanym rozporządzeniu określeń dotychczas obowiązujących dla elementów infrastruktury technicznej. Interoperacyjność między bazami danych GESUT a bazą danych uzyskanych z rozporządzenia można uzyskać przez procedury agregacji danych drugiej z tych baz. |